

SONETT

– Organ för CLUB SONETT SWEDEN –

världen



Välkommen till Jämtland!

- Sonetträff vid Saabfestivalen
- Kallelse årsmöte i Jämtland
- Tre evenemang och lite annat
- Medlemsmatrikel

2
2024

Från ordförandens skrivbord



Äntligen Vår!

Ni som bor i södra Sverige har troligtvis tagit er första tur med era Sonetter; för oss andra är det nu dags att damma av våra vänner.

Jag vet bara en av våra medlemmar som använder sin Sonett året om här i Sverige och den framförs nu enbart med batteridrift och det är Johan Brusewitz med deras Sabina. Kanske är det fler som aldrig ställer undan sin ögonsten över vintern. Dela gärna med er i så fall på Facebook eller här i Sonettvärlden.

Vi i styrelsen jobbar som ni vet en hel del med att ta fram delar till våra Sonetter och just nu så är det stort fokus på att gjuta nya grillar till V4 / II:an där nya gjutformar håller på att tillverkas; vi tittar även på att ta fram III:ans två olika varianter. Behöver ni nya kylarslangar inför premiärturen så har nu klubben ett komplett sortiment.

Jag hoppas att vi kommer att ses ute på vägarna i sommar och har ni gärna förbi Uppsala/ Björklinge så får ni dra i handbromsen så bjuder vi på fika.

Ps. Ni har väl bokat 17 augusti 2024 i Östersund då vi har vårt årsmöte Ds

Roine Blom



Klubbens adress

Annelie Blom
073-242 24 33, alibo@telia.com

PlusGirokonto 35 87 30-0

Medlemsavgift 350:-/år

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhunds v. 87, 128 62 Sköndal
jdskaiven@gmail.com

Hemsida: www.sonettclub.se
Tryck, Wilsons Tryckeri, info@tryck.com

MHRF-försäkring Försäkringssamordnare/ Fordonsinspektör

Thomas Åkerlund, Luleå 070-6167064
takerlund@icloud.com

Fordonsinspektörer

Åke Olsson, Silverdalen 070-5640201
ake.g.olsson@gmail.com

Lennart Björk, Alingsås 0708-107070
lennart@westronix.se

Omslagsbild

Bengt Edlund med sin Sonett III från 1973.

Även du kan köra på jämtländska vägar vid årsmötet 17 augusti!

Styrelsen

Roine Blom, Ordförande
070-896 59 03
roineblom64@gmail.com

Jan-David Skavén, redaktör
070-606 44 35
jdskaiven@gmail.com

Annelie Blom, sekreterare
073-242 24 33
alibo@telia.com

Johnny Johansson, kassör
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50
3123johnny@gmail.com

Hans Eklund, rådgivning reservdelar
070-212 72 22

Berndt Eliasson, layout
073-035 54 03
ble@brevet.se

Per-Gunnar Björck, suppleant
070-454 62 69
pgebjorck@gmail.com

Per Jansson, reservdelsförvaltare
070-691 60 80
peja10@telia.com

Bo Sehlberg, webmaster, suppleant
076-769 99 15
bo@sehlberg.net

Johan Brusewitz, klubbmästare
070-559 12 20
brusewitzjohan@gmail.com

Nästa nummer av **SONETT VÄRLDEN** beräknas utkomma i början av oktober.
Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 31 augusti.



Kallelse till förtur till Intsaab 2024

Härmed en speciell inbjudan till er som kommer att vara med Intsaab2024 i år. Vi har det stora nöjet att bjuda in er till denna guidade tur runt i Danmark, med start söndagen den 4 augusti till den 9 augusti där vi kommer att ansluta till intsaab2024 i Kolding.

Ta en titt på detaljerna och kom ihåg att boka hotell eller camping i förväg. Skicka ett mail eller ring mig om du vill delta.

consult@hc-thing.dk 0045 25 98 0079

<https://www.saabasy1.dk/single-post/welcome-to-saab-pre-tour-denmark-2024>

Vänliga hälsningar
HC Thing

Renovering av Sonett #123

Tomas Rosendahl



November 2018, bilen på hjul

Ett litet steg kan man tycka men nu stod bilen på hjul igen. Inte på dom rätta hjulen utan på dom gamla då bilen skulle lackas en gång till. Nu började man få en känsla av bil igen och inte bara en plåtlåda.



December 2018, instrumentpanel och elsystem

Arbetet med det nya elsystemet var ett hästjobb kan man lugnt säga. Tillverkade nya stammar som är en kopia med trådar och färger från de gamla. Har sedan gjort schemor som går att koppla efter. Originalschemorna är svåra att följa då man inte såg i vilken kabelstam som respektive tråd går i. Dess-

utom var en del saker fel i dom. Gjorde också en viktig förbättring av elsystemet genom att komplettera med en huvudsäkring. Relän och strömbrytare saknar som standard avsäkring helt och hållet. Blir det en kortslutning i någon av dessa delar eller



i kabelstammarna till dom så brinner elsystemet upp.

Mars 2019, slutlack av bilen samt dörrar

Körde tillbaka bilen för slutlackeringen av karossen. När bilen var borta röjde jag ur garaget och fick plats att montera ihop alla delar till dörrarna. Fick tillbaka bilen nylackad; den blev riktigt fin.



April 2019, montering av delar på bilen

Den här delen kanske jag gillar bäst av allt. Att få skruva dit karosdelar. Man ser resultatet direkt och det blir snyggt.

April 2019, montering av kylfläkt och delar i motorrum

Kylfläkten framför kylaren fanns med bilen men den var helt slut i motorn. Jag hittade en annan fläkt som passade bra i originalfästet. Många and-

ra delar i motorrummet monterades också, sådana som ska dit innan man lyfter i motorn.



November 2019, inredning

Nu var det dags för inredningsarbete. Köpte vinyl till stolarna, mattor till golv och inredning samt karosseripapp på Östersjökompaniet i Stockholm.

Dom gamla mattorna från #550 använde jag som mall för dom nya, kändes bra att ha sparat dom. Skar till ny karosseripapp också, 3mm till dörrsidorna och 2mm till resten.

Mattorna skulle ju förses med kantband och stolarna skulle kläs om. Jag hittade en tapetserare som gjorde jobbet riktigt bra.



November 2021, elsystem, koppling och avprovning

Vid avprovningen av elsystemet så kopplade jag in en 10 A automatsäkring direkt på batteriets pluspol. Skulle det vara fel i elsystemet så löser den ut direkt. Kabelskorna som jag använde är oisolerade kabelskor som man "klär" med krympslang, det blir riktigt snyggt.

Jag hade lite problem med bakljusen som hade en lurig kortslutning. Blinkreläet som var av nyare datum fungerade inte tillsammans med blinklampan i panelen. Jag fick koppla in ett par dioder för att det skulle fungera både med höger-, vänster- och varningsblinkers.



Januari 2022, motorn i bilen

Äntligen så är motorn på plats. Jag fick köpa nya motorkuddar från Saab-



klubben då dom andra visade sig ha sprickor i gummit.

April 2022 montering av fram och bakruta

Jag har lite dålig erfarenhet av att montera rutor på Sonett då jag lyckades spräcka framrutan på #550, så jag kände att jag inte ville försöka själv att



montera rutorna. Hittade en kille på Carglas i Älta som tog på sig det jobbet. Han hade erfarenhet av den här typen av jobb då han var lite äldre. Yngre bilglasmästare kan bara limma rutor idag. På moderna bilar så är ju rutorna limmade men på Sonetterna så är det ju en gummilist med spränglist, en så kallad "traktorlist" som håller rutan.

April 2023, byte av kolvar och uppstart av motor

Efter mycket strul med att få igång bilen så kom jag fram till att jag måste byta kolvar. Med de gamla blev inte kompressionen ok. Jag fick mycket hjälp av Erik Randa och John Jonasson under den här perioden vilket behövdes då mina kunskaper om 2-taktsmotorerna var begränsade.



Jag köpte sen Donney-kolvar med en dimension som passade det nyborrade blocket. Med de nya så vart det stor skillnad på kompressionen och motorn startade direkt och lät bra.

Det var många andra saker som krånglade till att börja med, bl a. vattenpumpen, som jag köpte nyrenoverad, som läckte ut vatten.

Maj 2023, första provkörningen

Efter 15 års renovering så är det äntligen dags, första provkörningen hemma på gatan. Otroligt skön känsla att äntligen kunna köra bilen. En hel del justering finns ju alltid kvar



innan allt fungerar men det var ändå en milstolpe.

Juni 2023 MHRF-besiktning

För att kunna provköra bilen ordentligt på allmän väg så måste man ju ha trafikförsäkring. Bilen skulle ju registreringsbesiktigas och det är ok att provköra den utan registrerings skyltar bara man har trafikförsäkring. John Jonasson besiktigade bilen utan några problem och jag fick alla papper från MHRF med förbehållet att meddela registreringsnumret när jag fått skyltarna.

September 2023

Efter en intensiv vår med mycket tid i garaget så tog jag en paus under sommaren med skruvandet. Ska försöka få bilen helt klar nu så att jag kan besiktiga den under hösten.

Det blev ju inte den snabba renoveringen av bilen som jag först trodde. Jämförelsen tidsmässigt mot våra renoveringar av V4-Sonetterna blev ju något helt annat. Därför ska det bli roligt att kunna börja använda bilen nu, åka på träffar och bara njuta av den.



Byte av spränglistor

Jan-David Skavén



Trots att min Saab Sonett står i garage så har spränglistorna med åren missfärgats, förmodligen beroende på materialet. Ska man vara positiv så såg det guldfärgat ut men mer sanningsenligt såg det bränt ut, trots frånvaro av långvarig sol.

Jag började med att kontakta en känd firma som byter rutor men trots försök hittade de ingen leverantör av den kromade spränglistan. Nu för tiden limmas ju nästan alla rutor och för att byta en list som sitter infattad

i en gummilist behövs inte bara listan utan även rätt verktyg och kunnande.

Ett tag gav jag upp tills någon tipsade mig att Club Sonett Sweden har kromade spränglistor! Att jag inte hade tänkt på den möjligheten... Jag kontaktade Per Jansson och lade in en order digitalt på 8 meter list som skulle räcka till både bak- och framrutan. Den kom snabbt och såg jättefin ut. Men samtidigt kom lite tvivel; passade den i de gummilister jag har och som jag har något minne av att de bytts

Den "guldfärgade" spränglistan innan bytet.



för länge sedan? Det fanns bara ett sätt att kolla det och det var att sätta dit dem.

Jag kom i kontakt med en jättetrevlig person som arbetat på ett glasmästeri för bilglas. Ja, inte bara han har jobbat på ett glasmästeri utan även hans far och farfar så det har verkligen gått i släkten.

Vant bytte han list både fram och bak på cirka en timme med hjälp av specialverktyg och paraffinolja. Den sistnämnda är bra för gummit och hjälper till att listan glider ner i spåret på gummilisten.

Om ni bor i Stockholmstrakten kan jag rekommendera den som gjorde jobbet, Emil Olsson som har mailadress: nemilolsson@gmail.com eller telefon 0733733110.

Det blev riktigt snyggt, en bil som är 56 år kan behöva en liten skönhetskur ibland.

Bromsservo i Sonett III-71

Björn Daniels

Sonetten har ju inget bromsservo och jag har tyckt den är lite väl tungbromsad, men sett att det fanns de som installerat servo från tidiga Suzuki Swift. Så när motorn ändå var ur för att byta växellåda (9:42 istället för 8:39) så kom tankarna på att uppdatera med ett bromsservo. Ett inlägg på klubbens FB gav en del bra input och sen började jag leta servo. Tyvärr lyckades jag inte hitta något lämpligt på skrotarna här hemma och något nytt verkade omöjligt att finna. Men efter mycket letande och funderande så beställdes ett nytt till Suzuki Samurai, från Indien av alla ställen. Måtten jag hittade på det tydde på att det skulle passa. Efter lång väntan (två månader) kom till slut servot som visade sig vara lite större än beräknat, drygt 190 mm i diameter.

Men efter mycket mätande konstaterade jag att det borde få plats, både på



diametern och gå fritt från drivaxeln.

Var dock en hel del mer jobb än beräknat. Fick flytta kopplingscyllindern (som även byttes mot en ny) några cm och tillverka ett nytt pedalställe.

Fick även göra ett litet urtag i torpedvägen ovanför servot då servot krockade några mm. Att ta bort det gamla pedalstället var inte kul, tog lång tid och arbetsställningen var väldigt obekvä. Fick beställa en ny axel till pedalstället då den gamla blev för kort. Bromsvätskebehållaren som följde med ersattes med original och gamla bromsvarningskontakten kopplades in. En bromsregulator kopplades in på bromsarna bak för att kunna ställa ned bromskraften bak om det behövs. Motorrummet och insidan torped fick även en liten uppfräschning. En sak som underlättade väldigt var att någon



Saabträff vid Årstaviken

Jan-David Skavén



Automobilhistoriska Klubben kör igång sina måndagsträffar bredvid restaurang Skrovet vid Årstaviken i Stockholm, förbi Eriksdalsbadet. Varje måndag har ett bilmärke sin egen dag och för Saab blir det **måndagen den 24 juni**.

Det är ingen renodlad Sonettträff utan man är välkommen oavsett Saabmodell. Det brukar även komma andra märken men det är ju bara kul!

Om ni undrar så ägs Sonett III:an på bilden av Björn Bäcklund i Stockholm.

Väl mött, träffen brukar börja runt 18-tiden och vid 20-tiden skingras de flesta.

av föregående ägare tagit upp ett hål i plåten ut mot hjulhuset och täckt med en plåt. Då kom man åt betydligt bättre att skruva dit allting. Mycket mer jobb än planerat men efter första provturen kände man direkt att det var stor skillnad i bromskraft och betydligt mer lättbromsat.



Tre evenemang och lite annat

Joban Bruzewitz

När det begav sig var det inte så ovanligt att köra Saab Sonett året om. Nu femtio år efter att den sista Sonetten lämnade bandet i Arlov är det väldigt få som gör det.

Saab 96 V4 och Sonett EV "Sabina" är våra bruksbilar året runt.



Sabina i snö

Så hur har vintern med Sabina med ny motor sett ut?

Bortsett från allt vardagligt åkande kors och tvärs körde Maria och jag Motorhistoriska sällskapet "Snösvängen" 27/1 med startnummer 19.

Det var en gnistrande vacker vinterdag i Roslagen. Fina vintervägar och kluriga frågor men framförallt fick vi träffa likasinnade. Ingen plats på prispallen.

På vägen hem till Strängnäs passade vi även på att prova på bilens yttre gräns för räckvidden vintertid.



Roslagen

Maria tyckte nog att vi borde ha stödladdat i Södertälje för en säker hemfärd men jag var helt övertygad om att strömmen skulle räcka.

Vem tror ni hade rätt? Efter 38 mil stannade bilen, vi gled in till vägkanten i höjd med Åkers Styckebruk. Där fick vi vänta en liten stund på att batterierna skulle återhämta sig så vi kunde åka vidare. Det blev flera stopp men vi lyckades trots allt hanka oss hem den sista milen.

Några veckor senare var det dags igen. Den här gången var det Jemtlands Veteranbilkлубb, JVBK som anordnade "Tjälavängen" i Strömsund 17/2.

Lägligt nog så har jag min goda vän Pålle i Rossön. Han hade lovat att följa med som kartläsare.



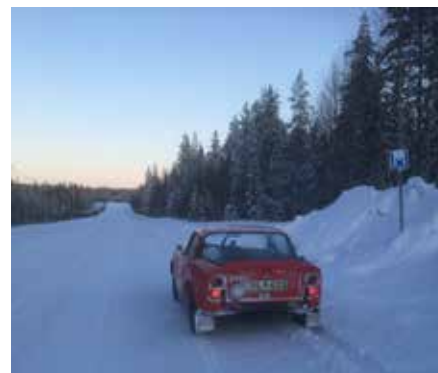
Välkommen till Strömsund

Jag körde till Uppsala för att sedan följa E4 upp till Sundsvall.

Mycket regn och plusgrader gjorde att det var stora vattensamlingar på vägen. Jag och bilen fullkomligt vadade fram och bilar som körde om dränkte Sabina i vatten.

En bit norr om Sundsvall lämnade jag E4 och åkte in i landet, det blev då ganska snart fina vintervägar. Väl framme i Rossön bjöd Olga och Pålle på lite kvällsmat.

Morgonen därpå åkte jag i förväg till Strömsund för att kunna ladda fullt i batterierna före start.



Morgon, Strömsund

Pålle anslöt och vi startade även här med nummer 19 på dörren. En utomordentligt välordnad tur. Ingen vinst här heller men pris för längsta färdväg blev det.



Tjälavängen, 3 Sonetter

Efter "Tjälavängen" skulle jag till Östersund för att på söndagen planera årets träff tillsammans med Bengt Edlund.

Men vägen dit blev inte den rakaste, istället för att köra söderut så styrde jag västerut mot Bredkälén, Laxvi-



Östersund

ken och Föllinge. Att köra på en riktig vinterväg med solen som går ner över fjällen är helt fantastiskt! Bara det var värt hela resan.

Bengt väntade mig till kvällen. Över en god bit mat pratade vi om söndagens uppdrag. I strålende sol provkörde vi turen inför årets Sonetträff.

Bengt har verkligen hittat en mycket trevlig rundtur på mycket fina vägar. Missa inte detta tillfälle. Det är den 17/8.

På måndag morgon var det dags för mig att ge mig av hemåt. Jag valde vägen över Sundsvall och E4 söderut. Lyckligtvis hade vattensamlingarna sjunkit undan.

Väl hemma igen så är det 3 veckor till "Kalldrage" i Umeå. Då passade vi på att åka ner till Österlen. På vägen ner var det meningen att vi skulle åka "Mörkerrundan" som Automobilsällskapet i Nyköping anordnade 22/2.



Österlen

Vi var i god tid i Nyköping och ville då passa på att fylla bilen med ström.

Det gick inte riktigt som planerat. När vi laddat klart så trodde Sabina att laddkabeln satt kvar i bilen trots att den inte gjorde det. Då går det inte att köra alls. Vi provade att bryta strömmen för att starta om databoxen, inget resultat. Då ringde vi vår livlina Markus för support. Han öppnade sin dator och studerade kopplingsschemat. Efter några trevande försök hittade vi felet. Nu kunde vi med hjälp av "Barret", som var alldeles i närheten, kolla förbi startspärren. Det blev ingen utflykt i Nyköping men vi kunde fortsätta till Skåne som planerat.

Efter en dryg vecka var vi åter i Strängnäs.

Tycker ni att vi far runt som tokar så är ni inte så långt från sanningen.

Umeå nästa för att delta i "Kalldrage" 9/3. Efter en lugn och problemfri körning upp till björkarnas stad tog Ulla och Bo Sehlberg emot mig med god middag och samvaro.

Efter frukost på lördag morgon åkte vi till Bussjö motorstadion där Umeå Veteranbilssällskap, UVS, tog emot. Med startnummer 89 på dörren kom vi nästan först till startplatsen.

Över hundra deltagare droppade in pö om pö. Om man ska vara lite kritisk så var det många som inte hörsammat att de rostiga bruksbilarna skulle ha lämnats hemma. Nu fanns det en hel del fina bilar också så välj själv var du låter din blick stanna upp och gläds åt det fina.

En fin tur i strålende väder med någon minusgrad avslutades med en backe, isig och brant. Inga problem



Kalldrage

för oss men en hel del fastnade med slirande hjul, Andra gav upp innan de försökt och körde en annan väg.

Väl i mål fick vi konstatera att även här hamnade vi inte på prisfallen men pris för längsta färdväg fick Sabina och jag även här!

Efter ett par dagars umgänge vände jag söderut igen.

Nu knyter jag ihop säcken och konstaterar att vinterns körningar i stort sett gått bra med den nya drivlinan.

Nu ser jag fram emot sommardäck, vår och värme!

Tack: Bengt, Bo, Markus och Maria.



Våra försäkringsalternativ

– **INGA** premiehöjningar i år (heller!)

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
Helförsäkring bilar–tung fordon	Värde upp till 4 PBB	Värde upp till 4 PBB
Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950	430 kr	700 kr
Personbil, lätt lastbil 1951–1979	700 kr	1 080 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1994	800 kr	1 400 kr
Personbil 1995–2004, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.	1 100 kr	-
Personbil 2005–2014, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil äldre än 20 år.	2 300 kr	-
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i>	335 kr	-

Did Not Run When Parked

Don Goguen

(First published in No. 4, 2021 of Vintage Views and published with their permission).



Part 1: The purchase

About a year ago my friend Glenn discovered a 67 Sonett II 2 stroke for sale on a central California Craig's list posting.

It appeared to be complete but had not run for many years. The price seemed very reasonable so with Glenn and my brother we decided to make an offer at the asking price. The seller accepted but the next day the power of the internet and social media made him reconsider his asking price. He was getting interest from everywhere and as far as Sweden. We put together a letter explaining our Saab backgrounds and our desire to restore his car to running condition, trying to keep as close as possible too original, and gave him our best and final offer. In the end he liked our story and agreed

to sell us the car even though he got higher offers. Let me stop here and explain that we are not "professional" car restorers. We just love Sonett's and were excited to find a "complete" Sonett II. In addition, Glenn already has a Sonett II that his parents bought new so we had a car in perfect condition to use as a model for restoring this car.

Glenn and I made the 800+ mile road trip (John is on the east coast) to pick up the car. The moment of truth had arrived as we had never viewed this car in person.

We found the car had been "enjoyed" quite a bit in the earlier part of its life as it had been set up for racing with oversized rear wheels, a front sway bar from a 96, a racing harness and front camber set very aggressively. It also



*Thore Swahn
Karlstad*
Du är vinnare i
Sonettdraget
den här gången, vilket berättigar dig två
trisslotter
som kommer de närmaste dagarna per post.
Grattis och lycka till vid dragningen!



had air bags inside the rear springs for suspension performance tuning. Unfortunately, all this occurred in Virginia so the chassis had the typical corrosion in the floors and rocker panels and a lot of other places. The seller explained he bought the car around the year 2000 from Tom Donney who had brought it from the Virginia owner a year or two earlier. It was not in running condition at that time and even back 20-22 years ago was viewed as a restoration project. The seller explained that he never got around to starting restoration and eventually decided to sell it.

Part 2: Restoration begins -tear down

Once the engine and transmission were removed we sent them to Bud Clark because we felt he needed a reminder of what a neglected car looked like. Even though the engine could be rotated by hand he found that some catastrophic event occurred which resulted scored cylinder walls and a bugged up head. This was obviously why it become a non-runner for these many years.

What a head should not look like



We began stripping off parts and it became apparent that the corrosion from its early life was extensive. This car had patina in spades but not in a good way.

We decided the best course of action was to have the frame bead blasted. A total tear down was required. We also decided to add temporary support braces to keep the body aligned.

Once the rust was blasted away we now could see all the bad things the Virginia climate had done to this car. We determined a rotisserie would be required. Glenn and his very clever welder friend Patrick created a simple yet effective rotisserie.

Now the real work begins. We purchased a replacement front floor pan and rocker panels which are now in the process of being installed. We discovered that not all Sonett's were fabricated the same. 1966 and 67 chassis had a floor with bent down tabs on either side. These were spot welded to the outside rocker panels which also had bent down tabs. Sonett's from 1968 to 1974 had flat ends of their floors and rocker panels.



Sonett 032



Sonett 022

Part 3: Interesting things about early Sonett IIs (geeky details only Sonett nuts would care about)

This car is chassis number 032. That makes it the 4th Sonett II Saab made in 1967. Chassis numbers 028 and below were made in 1966 and I believe they are considered prototypes. This car had some event that caused some of the front frame to be crumpled. Investigating how to repair we discovered an interesting construction detail in the front frame. Sonett engine bay side panels have shark fins. This car seemed to start its life with solid side panels but then openings were added and fins were pop riveted in the opening.

I messaged Bruce Turk who owns chassis 0022 asking what his side panel looked like. Sure enough the side chassis fins were added-on. I can only surmise that on the earliest Sonett's Saab determined there was insufficient air flow in the engine bay and decided to modify the solid side panels on these early cars to add air openings (fins).

Inspecting Glenn's chassis number

161 we found that Saab had stamped fins in the side on later cars.

We also found that Saab repositioned the ignition coil from mounting on the right side engine panel for earlier cars to the right of the radiator on earlier cars.

We noticed that this car had no backup lights and wondered if there was some earlier repair and they were eliminated. Checking the harness we discovered there were no back-up light wires. Another quick check with Bruce revealed chassis number 0022 also had no backup lights. Further checking with Tom Donney revealed that Saab museum chassis number 0035 also has no back-up lights but chassis number 0046 does. Apparently Saab started adding backup lights to Sonetts between Chassis number 0035 and 0046.

What is probably more commonly known is that the dash layout on 1966 and early 1967 Sonett IIs (up to chassis 078) was different compared to later 67 models (chassis 079 and up). Notice the positions of the temperature and fuel gauges.



Earlier Sonett II



Later Sonett II



Sonett 032



Sonett 046



Early but not Sonett 032 (yet)



Later model



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET



INGA HÖJNINGAR av premierna i år heller! (2024)

Vi försäkrar kulturav!
Bokstavligen.



MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon.

MHRF-försäkringen drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Det finstilla? Fria mil och bara nöjeskörning!

Utöver försäkring för påställda fordon kan vi även erbjuda alternativ för tidsoptimisters objekt. Och drömmares projekt.

Vi jobbar för dig! Utöver den egna plånboken gynnas din klubb av MHRF-försäkringen. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete som, sedan 1969, går ut på att säkra det rullande kulturarvet. Arbetet sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:



CLUB
SONETT
SWEDEN

Sonetträff och årsmöte lördag 17 aug 2024

Vi träffas i Östersund/Frösön för trevligt umgänge och en tur i den vackra Storsjöbygden. Samling blir vid Frösö Park hotell på lördagen vid kl. 09.00 med avfärd kl.10.00.

Planerat är en tur västerut med bland annat besök i Arvesund och ArveMuseet där vi äter lunch och har årsmöte. Vi fortsätter sedan vidare förbi Alsen tillbaka mot Östersund och Frösön.

På kvällen blir det sedan en gemensam middag som är planerad att ske på Frösö Park hotell.

Boende: Vi har förbokat ett antal rum på Frösö Park hotell med ankomst den 16 aug och avresa den 18 aug. Frosoparkhotel.se eller 063-165000 och ange bokningskod CS2024 (giltig till 16 juni). Rummen är avbokningsbara fram till 7 dagar före ankomstdag.

1250 för dubbelrum för två personer/natt inkl. frukost
1050 för enkelrum för en person/natt inkl. frukost

Titta gärna på hemsidan: Frosoparkhotel.se. Kan finnas andra alternativ om man t ex. vill kombinera vistelsen med en SPA- upplevelse.

Parkering finns utanför hotellet, även för de som kommer med släp. Vill man inte bo på Frösöpark så finns både camping, campingstugor och andra hotell att välja på.

Söndag 18 augusti: Under söndagen finns planer på antingen Jamtlis friluftsmuseum, Teknikland med Flyg och Lotta museet eller mot Nostalgiprylar i Brattbytorpet. Söndagen styrs lite efter vad som kan passa in.

Anmälan senast 10 augusti till Bengt som också försöker besvara ev. frågor.

Välkomna till Jämtland.

Johan Brusewitz
Klubbmästare

Bengt Edlund
benke.betek@gmail.com,
070-3344602

Att göra i Jämtland



Passa på att njuta lite mer i hotellets spaavdelning eller bege dig utomhus och testa hotellets utomhusgym. I Storsjön finns flera små öar och jag rekommenderar varmt ett besök på Norderön där lunch kan intas på Tivars Gårdsmejeri, alldeles nere vid vattnet. Till Norderön tar du dig med färja. Vill du åka till en ännu mindre ö så är Verkö slott på Verkön ett fint utflyktsmål där du också kan äta lunch.

När du ändå är på Frösön så rekommenderas ett besök i Frösö kyrka, från 1200-talet. Det är en av landets mest populära vigselkyrkor med en fantastisk utsikt över Storsjön och fjällen. Ett annat ställe som bjuder på fin utsikt över hela Östersund och Frösön är Arctura. Det är en stor ackumulatortank som rymmer 26 000 000 liter vatten, och som i folkmun kallas termosen. Längst upp finns en trevlig restaurang, och där bjuds både god mat och vacker utsikt.

Östersund och Jämtland bjuder på många spännande museer. Jag vill särskilt lyfta fram Jamtli Historieland

som sommartid befolkas av aktörer i miljöer från olika årtal. Där får du som besökare delta i historiska skådespel och upptäcka hur det är att leva i till exempel stadsmiljön 1895 eller 1970-tals villan. Inomhusdelen av Jamtli visar jämtländsk historia och har en välfylld presentbutik. Teknikland i Optand blandar teknik och militärhistoria med lek och upptäckarglädje för både små och stora besökare. Där finns bland annat en del spännande och unika flygplan.

Andra museer lite längre bort från Östersund är Mus-Olles museum i Ytterån, ArveMuseet i Arvesund och Holvermo gårdsmuseum. Alla dessa visar intressant historia från förr. Den som vill passa på att ta en tur till Åre för att uppleva byn där mycket händer vintertid, rekommenderar jag även att fortsätta en liten bit till för att se Tännforsen. Åre chokladfabrik och Lundhags fabriksutförsäljning är trevliga stopp för shopping i närheten av Åre. Där finns bra presenter att ta med hem från Jämtland!

Sonetträff Saabfestivalen

7 juni

kl 18.00



Varmt välkomna på Sonetträff den 7 juni 2024 med start 18.00.

Vi startar med en gemensam samling i närheten av Saabmuseet och därefter blir det åka av.

Vi börjar med en trevlig tur på natursköna och körvänliga vägar, ca 5 mil, i området kring Trollhättan med roadbook samt tipspromenad. Turen avslutas med middag, kaffe & kaka, mingel samt prisutdelning på slutdestinationen.

Startplats kommer att mailas ut till alla deltagare närmare inpå träffen.

Alla som har betalt 2024 års medlemsavgift och respektive är välkomna, även om man inte kör Sonett denna dag.

Club Sonett sponsrar träffen så deltagaravgiften blir 100 kr/person och swishas till 073-6545825, Eva-Marie Lindén. Skriv Sonetträff som meddelande.

Anmälan, som ska vara oss tillhanda senast 24 maj, görs i anmälningsformulär som finns via QR-koden.

Skanna koden med mobilkameran eller skicka ett mail till adressen nedan så skickas länken till anmälan ut.

Frågor skickas till
linden4juni2022@gmail.com

Niklas & Eva-Marie Lindén



Reservdelar till din Sonett

Per Jansson, Kaplansgatan 8, 777 30 Smedjebacken.

Tel. +4670-691 60 80 kvällstid/evenings

peja10@telia.com.

PlusGirokonto 487 74 84-8

Se även vår webshop

Please also check our webshop

www.sonettclub.se.



Upp till 4 veckors leveranstid. Fraktkostnad tillkommer!
Up to 4 weeks delivery time. Shipping cost added!

Gavelplåtar för trösklar 7416928 V, 7416936 H.

Pris 175 :-/st.

End plates for sill,
7416928 L, 7416936 R.
Price 175 SEK/each.



LHR= Vänster sida bakre.
LHF= Vänster sida främre.
RHR= Höger sida bakre.
RHF= Höger sida främre.



LHR= Left Hand Rear.
LHF= Left Hand Front.
RHR= Right Hand Rear.
RHF= Right Hand Front.

Det skrivs om oss och våra bilar



av Jan-David Skavén



Bilderna under denna rubrik är ofta tidningsurklipp, därav den varierande kvalitén!

TV1

Den 3 februari 2023 så visade TV1 det mycket populära programmet "På Spåret". Det gäller ju att gissa/veta vart man är på väg och ett av svaren i detta program var Trollhättan. Att man då hamnade på Saabmuseet var inte så konstigt. Frågan, som museets intendent, Peter Bäckström ställde var "Det gjordes flera versioner av en tvåsitsig sportvagn som fick ett speciellt namn. Vad heter den?". För att ge de tävlande lite hjälp visade man i studion en modellbil och lade till: "Vad heter den här sportbilen? Namnet kan få er att tänka på en diktform".

Man fyllde även på med informationen att "Det blev ca 4,5 miljoner bilar till innan tillverkningen upphörde 2011". Båda burarna svarade efter visst tänkande rätt.

Det här bara måste vara bland den bästa PR som Saab Sonett har fått på sistone och inte minst yngre som



kanske inte kände till att Saab gjort en sådan modell borde nu ha den informationen. Om de såg programmet förstås. Tack till Johnny Johanson i Vargön och Anders Pettersson i Jönköping som tipsade om programmet.

Nerikes Allebanda

Berndt Eliasson och Susanne Westman såg den 30/3-24 en artikel med rubriken "Sonette fick sitt namn efter en Saab". Tidningen har efterlyst gamla och nya berättelser om varför föräldrar väljer just ett speciellt namn till sina barn. För i vissa fall finns det ju en speciell historia bakom ett namnval. Cajsja Carlsson som är mormor till huvudpersonen Sonette skrev så här: "Vi hade en plansch med Saabar hemma på väggen och när vår dotter Erica var ung såg hon några bilar på den som hette Saab Sonett, (den blå, röda och gula). Hon tyckte så mycket om namnet Sonett så hon sa att om



jag får en flicka någon gång så ska hon få heta Sonette.

Och så blev det, då även pappa Alexander godkände namnet. Nu är vår Sonette 2,5 år.

Motor Klassik

Axel Boey i Belgien har koll även på tyska motortidningar. I nummer 4/23 hade man en fyra sidors artikel där man jämför Renault Floride med Saab Sonett V4. Den förstnämnda med en motor bak på 845 cm³ och 36 hk medan Sonetten har 1498 cm³ och 65 hk. Sonetten betecknas som "den nyckful-



la svensken med de sportiga generna är en huvudvändare".

Artikelförfattaren Frank Janssen noterar den sportiga inredningen i Sonetten: Läderratt med hål i, de fem runda instrumenten, störtbågen och skalstolar. Dessutom att man lätt kommer åt motorutrymmet med flipfronten medan det är betydligt knepigare att komma åt bagageutrymmet. Saabägaren Cato Jans benämner skämtsamt bagagerumsluckan för "pizzaugn". Ägarens Saabintresse började med en röd 900 cabriolet och när han sökte efter delar till den i början av Coronapandemin stötte han på Saab Sonett. "För fem år sedan visste jag inte ens att det överhuvudtaget fanns en sådan" sade han. I hans fall kom bilen från Nederländerna.

På tyskt vis står tekniska detaljer mycket noggrant angivet för båda bilmodellerna. För Sonetten kan nämnas att priset 2023 anges för skick 2/4 till 25 900/7100 Euro. Låter högt för Sverige i alla fall.

Säljes

Saab Sonett 1968

Mätarställning 60983.

Visst fix behövs.

Ny bakruta medföljer + nytt rostfritt avgassystem + alufälgar.

Pris 99000:- sek eller bud.

Se bild 4/22, sid 35.

Janne Nilsson

Tel. 0768-699109

eller 0522-82098

CLUB SONETT SWEDEN

Clubshop

BAGAGEVÄSKA
199:-



TVÄTTSET
239:-



PIKÉ
DAM/HERR
599:-



FUNKIONSSET
T-SHIRT + SHORTS
349:-

DU HITTAR VÅR NYA SHOP PÅ:
www.sportfabriken.se